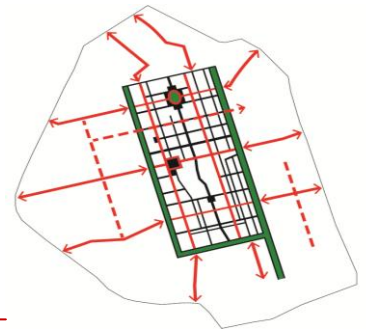


# Krefeld 2023 - Wir steigen auf!

## 4-Phasen-Plan für zukunftsfähige Rad-Mobilität.

Im 3-km-Radius schnell, fit und fair im Verkehr

10 Bezirke – eine Stadt – zwei Räder!



**2023** gehört Krefeld zur Oberliga der Fahrradstädte! Voraussetzung dafür sind die überfällige Sanierung von Radwegen, fahrradfreundliche Ampelschaltungen, mehr selbstständige und gesicherte Radwege, Betonung zentraler Radachsen, Sanierung und Privilegierung von Fahrradstraßen, das Leuchtturmprojekt Krefelder Promenade, regionale Verbindungen nach Willich, Venlo, Radschnellweg1-Anbindung nach Duisburg und die Stärkung fahrradfreundlicher Kindergärten, Schulen/Hochschulen und Unternehmen/Behörden.

Mit erholsamen Radtouren, Fahrrad-Shoppen, Stadtradeln, Verkehrssicherheitstagen, Niederrheinischem Radwandertag und autofreien Fahrradachsen soll ein attraktives Krefeld ohne Parkplatznot und Fahrverbote, aber mit guten Angeboten zum Umstieg aufs Rad und mehr Sicherheit für alle erfahrbar gemacht werden.

### Phase 1: Mehr Radmobilität erleben!

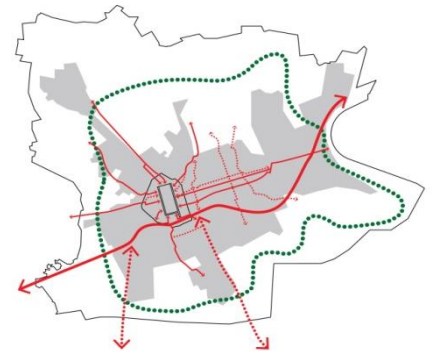
Nötig ist die Neuordnung und Beruhigung des Stadtverkehrs mit Umwidmung von Verkehrsflächen, mit Schutzinseln, grüner Welle für Radverkehr, freiem Rechtsabbiegen als Option, Zebrastreifen und kleinen Kreisverkehren als Ampelersatz. Weiterer Ausbau der Radachsen, Unterstützung der Stadtwerke-Aktion „Krefeld steigt um“ und fahrradfreundlichen und preiswerten Angeboten des öffentlichen Nahverkehrs.

- „**Aktion 33 Fahrradstraßen**“ (Gartenstr., Saumstr., Buchenstr., Germaniastr. und generell an Schulen als Mittel der Schulwegsicherung)
- Zebra- und Angebotsstreifen und Minikreisel als Ersatz für beampelte Kreuzungen (vgl. Tannenstr.)
- Parken in Krefeld? Natürlich mit dem Rad an ordentlichen Radabstellanlagen (Rheinstr., ...)
- 2m Mindestbreite für Angebots- und Radstreifen (vgl. Untersuchungen des UDV)

### Phase 2: Die Innenstadt genießen!

Beseitigung von Barrieren und Optimierung von Radachsen und Fahrradstraßen im Bereich der vier Wälle:

- Öffnung der Achse Dionysiusstr.-Rheinstr., Öffnung der Friedrichstr. zur Rheinstr. und längerer Ampeltakte für Radelnde u. Fußgänger
- Optimierung der Achse Dreikönigenstr. über den Ostwall
- Öffnung letzter Einbahnstraßen für Radelnde (Königstr., Lindenstr.,...)
- 2m-Angebotsstreifen für die Breitestr. und St.Anton-Str.



### Phase 3: Stadtteile erreichen!

Verbesserung der Verbindung zwischen Zentrum und Stadtteilen durch sanierte, aufgewertete und ergänzte Radachsen/Fahrradstraßen.

- Fahrradachsen nach Bockum (1. Zooachse, 2. Parkachse mit Germaniastr.)
- Fahrradachsen Richtung Hüls im Bereich Inrather Str./Oranierring und über Gartenstr., Maurenbrecherstr., Kempener Allee verbessern
- Fahrradstrecke Richtung Traar im Bereich Königstr./Nordstr./Blumentalstr./Grüner Dyk sichern
- Bessere Anbindung Uerdingsens an das Radwegenetz (u.a. an den Rheindamm)

### Phase 4: Radwege verbinden!

Verbindung der Krefelder Radachsen mit der Krefelder Promenade, der GrünGürtel-RadRunde (äußerer Kreis), dem inneren Kreis und regionalen Radrouten und -schnellwegen nach Mönchengladbach, Venlo, Duisburg mit RS1 und mit der zukünftigen Rheinbrücke Düsseldorf-Nord zwischen Buderich und Messe.

- Fahrradachse aus Fischeln bis Dießem und bis zur Promenade weiterführen
- Radwegelückenschluss Willicher Str. Richtung Willich
- Radwegelückenschluss Anrather Str. auf der alten Bahntrasse nach Willich (Alleenradweg\*)
- Radwegelückenschluss Strümper Weg Richtung Bösinghoven